

**BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ
TỔNG CỤC TIÊU CHUẨN
ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 685 /TĐC-ĐL

Hà Nội, ngày 20 tháng 6 năm 2007

V/v: Tăng cường quản lý đo lường đối
với taximet

Kính gửi: - Các Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng,
- Các tổ chức kiểm định taximet,

Hiện nay trên phạm vi cả nước có 12 tổ chức kiểm định taximet được công nhận và đi vào hoạt động. Việc kiểm định taximet đang dần dần đi vào nề nếp và thực hiện đúng quy định. Tuy nhiên, cùng với sự gia tăng về số lượng taxi tham gia kinh doanh vận tải, hiện tượng gian lận về đo lường trong sử dụng taximet cũng gia tăng với nhiều hình thức tinh vi, phức tạp. Để tăng cường công tác quản lý đo lường, phát hiện và ngăn chặn kịp thời các gian lận này, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị các Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng (Chi cục), các tổ chức kiểm định taximet thực hiện một số việc như sau:

1. Đối với các Chi cục TCĐLCL tỉnh, thành phố:

- Thống kê số lượng cơ sở sản xuất, nhập khẩu taximet, cơ sở kinh doanh vận tải taxi; số lượng, chủng loại taximet hoạt động trên địa bàn;

- Kiểm tra, hướng dẫn các tổ chức kiểm định trên địa bàn, kiểm định viên taximet thực hiện đúng các quy định trong hoạt động kiểm định; đặc biệt lưu ý phát hiện, phòng ngừa các hiện tượng gian lận được đề cập trên các phương tiện thông tin đại chúng;

- Hướng dẫn các cơ sở sử dụng taximet về chế độ trách nhiệm trong việc bảo quản các chứng chỉ kiểm định taximet trong sử dụng (tem, dấu và giấy chứng nhận kiểm định). Giá trị kiểm định của taximet sẽ không còn hiệu lực khi chứng chỉ kiểm định bị hư hỏng hoặc bị những tác động làm ảnh hưởng đến kết quả đo. Đây là những hiện tượng, dấu hiệu vi phạm các quy định về đo lường trong quá trình sử dụng phương tiện đo cần được xem xét, xử lý kịp thời theo quy định của pháp luật.

- Kiến nghị với cơ quan có thẩm quyền, phối hợp với các lực lượng liên quan (công an, giao thông công chính, thanh tra TCĐLCL...) tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về quản lý đo lường đối với các cơ sở sản xuất, nhập khẩu taximet, các cơ sở kinh doanh vận tải taxi, các xe taxi có sử dụng taximet tính cước phí vận tải cho khách hoạt động trên địa bàn;

- Lập các địa chỉ thông báo và thông tin rộng rãi để người dân biết, phản ánh về các trường hợp gian lận liên quan đến taximet.

- Những địa phương có số lượng lớn taxi hoạt động thường xuyên, Chi cục xây dựng phương án trình cấp có thẩm quyền để tổ chức việc kiểm định taximet ở địa phương nhằm đảm bảo độ chính xác phương tiện đo, bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng.

2. Đối với các tổ chức kiểm định taximet:

- Thực hiện nghiêm túc việc kiểm định theo quy định của quy trình kiểm định; chú ý phát hiện và phòng ngừa các bộ phận ngoại lai tác động làm sai lệch kết quả đo; phối hợp kịp thời với các cơ quan chức năng xử lý các hành vi vi phạm.

- Sử dụng các hình thức niêm phong kẹp chì phù hợp đối với tất cả các vị trí, bộ phận liên quan có thể can thiệp làm sai lệch kết quả đo, đảm bảo việc chống gian lận có hiệu quả sau khi kiểm định taximet.

- Qua hoạt động kiểm định, tăng cường phát hiện các hiện tượng gian lận về đo lường thông qua sử dụng taximet, đề xuất các biện pháp kỹ thuật, quản lý chống gian lận gửi về Tổng cục, Chi cục để kịp thời thông báo cho các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan phối hợp phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các trường hợp gian lận.

3. Trường hợp có yêu cầu thay đổi giá cước, cơ sở kinh doanh vận tải có sử dụng taximet phải đưa xe taxi đến tổ chức kiểm định để thực hiện, không được tự ý phá niêm phong kẹp chì để đặt giá cước mới. Tổ chức kiểm định taximet phải trực tiếp phá niêm phong kẹp chì, đặt lại giá cước mới, sau đó tiến hành việc niêm phong kẹp chì lại để tiếp tục sử dụng. Thời hạn hiệu lực của niêm phong kẹp chì lại lấy theo chứng chỉ kiểm định còn hiệu lực đã cấp cho taximet. Chi phí thực tế liên quan đến việc đặt lại giá cước do cơ sở chịu trách nhiệm.

Tổng cục đã cập nhật danh sách các tổ chức kiểm định taximet và đang cập nhật thông tin, hình ảnh về các loại taximet đã được phê duyệt, đăng tại chuyên mục "Quản lý đo lường" trên Website www.tevn.gov.vn để các tổ chức kiểm định, các cơ quan nhà nước và các tổ chức, cá nhân có liên quan khai thác, sử dụng trong công tác kiểm tra, kiểm định, giám sát của mình.

Đề nghị Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng tỉnh, thành phố và các tổ chức kiểm định taximet tổ chức thực hiện các biện pháp nêu ở trên, lập báo cáo định kỳ gửi về Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng theo quy định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ KH&CN (để b/cáo);
- Thanh tra TC;
- Lưu VP; ĐL.

3/1/18

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Ngô Quý Việt